



Bilan Mensuel des Anomalies du trafic relevées par ADNA en Septembre 2023

1) Contexte

Lors du GT de juin 2023 il a été convenu que l'ADNA transmettrait mensuellement à la DGAC les anomalies détectées par les moyens techniques à sa disposition.

L'ADNA s'est en effet doté d'outils d'analyse qui permettent de cibler les anomalies du trafic au regard des règlements en vigueur de la navigation aérienne à Cannes Mandelieu. Sans prétendre atteindre une précision du niveau de celle des outils de la DGAC, la mise en évidence préliminaire des anomalies permettra de mieux structurer les discussions en GT et ainsi éclaircir certaines réglementations.

Quatre catégories d'anomalies ou infractions sont traitées dans ce rapport:

- Anomalies d'altitude des vols IFR et MVL
- Respect de l'arrêté 2022 pour la petite aviation (à partir du 15 juin)
- Tours de piste hélicoptères
- Survols des ronds bleus

La dernière section est une compilation des observations de l'ADNA sur des pratiques de navigation douteuses qui appellent des explications particulières de la part de la DGAC et de l'aéroport.

2) Anomalies d'altitude des vols IFR et MVL

a) Vols IFR

Les vols sont classés IFR s'ils sont détectés, parmi plusieurs autres critères, sur le point Pibon de la VPT17 où est mesurée leur altitude.

L'altitude réglementée est de 2000 pieds par rapport au niveau de la mer. A titre de rappel, cette altitude est passée de 1800 pieds à 2000 en contrepartie du passage au 35 tonnes.

Une pénalité est imposée au pilote si l'altitude est inférieure à 1600 pieds. La DGAC enclenche alors une action.

Lors de la réunion du 9 octobre, la DGAC a affirmé qu'aucune action n'est prise pour les altitudes situées entre 1600 et 2000 pieds. Afin que la promesse de moindre nuisance se réalise, ces pilotes devraient au moins rappelés à l'ordre.

La présentation de 2 tableaux suivants est conservée.

Date	Provenance	Arrivée	Altitude Me	Matricule	Type_Aeron	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
21/09/2023 17:51	LZIB	LFMD	1 394	ELJ203				
20/09/2023 16:16	EHRD	LFMD	1 486	CSPHY	Embraer 505	Phenom 300		
20/09/2023 15:00	EBKT	LFMD	1 384	OEFPP		L2J	Globe Air Ag	
15/09/2023 12:20	EDAZ	LFMD	1 466	DFGY		L1T	Bega Gantenbrink GmbH	
14/09/2023 12:43	LFTH	LFMD	1 466	9HLPZ				
01/09/2023 13:14	EGNH	LFMD	1 522	FYL13CP				

Tableau 1 Altitudes VPT17 inférieures à 1600 pieds

Date	Provenance	Arrivee	Altitude Me	Matricule	Type_Aeron	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
27/09/2023 18:20	LFMN	LFMD	1 768	FHGRI	Cessna 525 CitationJet M2		Sig Mobility	LFQQ
30/09/2023 16:23	LIRA	LFMD	1 778	9HIMP		L2J		
16/09/2023 17:44	LIRP	LFMD	1 712	GSHUI	Cessna Citat	L2J	Air Charter Scotland Ltd	
14/09/2023 14:57	EGNX	LFMD	1 666	CSEJA	Cessna 560X	L2J		
07/09/2023 08:44	LOWW	LFMD	1 794	OMYKS		L2J		
07/09/2023 08:29	LFPB	LFMD	1 794	9HVFC		L2J	Vista Jet Malta	
03/09/2023 15:56	LFPB	LFMD	1 778	OEFRM		L2J		
01/09/2023 15:42	EDAZ	LFMD	1 794	DCOLT	Embraer 505	L2J	Hw Aviation Gmbh	

Tableau 2 Altitudes VPT17 inférieures à 1800 pieds (2000 pieds réglementée moins 200 pieds de tolérance)

b) Vols MVL

Les vols du tableau suivant répondent aux mêmes critères de sélection que les vols IFR, sinon qu'ils sont localisés sur Ranguin, sur la trajectoire des bimoteurs dont l'altitude réglementée est de 1500 pieds.

20 vols à moins de 1500 pieds y ont été relevés.

Le traitement de ces anomalies par la DGAC n'est pas clair.

Date	Provenance	Arrivée	Altitude Me	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
05/09/2023 10:43	LFKO	LFMD	1 250	FHLLD	Robin DR401/155CDI		Groupe De Vol A Moteur De L A	LSGS
02/09/2023 11:51	LSGS	LFMD	1 178	FHLLD	Robin DR401/155CDI		Groupe De Vol A Moteur De L A	LSGS
17/09/2023 16:02	LFMN	LFMD	1 168	FHPIL			Getonejet	LFTZ
26/09/2023 17:39	LFTF	LFMD	1 220	FHDLU			Loeber Denis	LFSH
14/09/2023 10:00	LFPN	LFMD	1 296	FHHAB	Socata TBM-850		Altair	LFPN
30/09/2023 10:22	LFLG	LFMD	1 030	FHAYE			Hayair	LFLG
27/09/2023 11:13	LFLY	LFMD	1 250	FHBTH	Bristell B23		Alcade	LFHS
30/09/2023 12:50	LJPZ	LFMD	1 230	S5DYW				
26/09/2023 10:08	LFMN	LFMD	1 178	N3117J		L1T	Southern Aircraft Consultancy Inc Trustee	
24/09/2023 12:38	EGJB	LFMD	1 450	N287TB			Southern Aircraft Consultancy Inc Trustee	
18/09/2023 17:11	LFPB	LFMD	1 456	SXRJB		L2J		
16/09/2023 13:49	LFKB	LFMD	1 594	N797VS		L2J	N797Vs Corp	
15/09/2023 15:07	LFMA	LFMD	1 266	OOKOK				
13/09/2023 09:50	LIPX	LFMD	1 168	PHLEO				
07/09/2023 11:47	EGJB	LFMD	1 322	N287TB			Southern Aircraft Consultancy Inc Trustee	
04/09/2023 12:10	LFMA	LFMD	1 076	FHLSC				
04/09/2023 12:10	LFMA	LFMD	1 178	FHLSC				
01/09/2023 16:35	LFMA	LFMD	1 220	FHLSC				
25/09/2023 12:29	LFLU	LFMD	1 204	FHLYO	DR 400-140B			LFLY
26/09/2023 13:33	LIPV	LFMD	1 050	FHSME			Remacle Yannik	EBNM

Tableau 3 Anomalies d'altitude des vols identifiés comme MVL

3) Anomalies des Tours de Piste (arrêté 2022)

Remarques préliminaires :

1) L'ADNA obtient l'information « Base avion » de la BDD « Calipso classification sonore » de la DGAC qui présente des incohérences avec la BDD « Immatriculations des aéronefs », cause probable des performances du matricule FGVAZ signalées plus loin. L'ADNA attend des explications à ce sujet.

2) Source SID : le " Guide des bonnes pratiques environnementales pour les VFR " (sur le site d'ACM) précise de monter à 1500 pieds pour les monomoteurs en cas d'allongement de la " vent arrière ".

Pour cette raison nous avons conservé dans les tableaux suivants la colonne donnant l'altitude sur Mouans-Sartoux.

a) Période : Hiver

a. TDP - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie détectée.

b. TDP - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Toujours sous réserve d'une meilleure connaissance de sa classification Calipso, ces aéronefs auraient dû faire un maximum de 2 tours.

A noter en particulier ces observations **déjà faites en août**:

- matricule FGVAZ non basé qui semble opérer comme un basé. Il va apparaître également plus loin dans les anomalies de basse altitude. La DGAC devrait vérifier ses bases de données.
- matricules basés FGIKS et FHMSK qui dépassent fréquemment la limite de TDP permis.

No TDP	Début	Départ de	Arrivée à	Matricule	Survol ACM	Survol Rang	Survol Mou	Altitude Min	Altitude Min	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Max Tours
115	28/09/2023 15:44		LFMD	FBOQF	3	3	2	823	1053	L1P	A	LFPH	2
416	22/09/2023 17:35	LFMD	LFMD	FGVAZ	3	2	1	571	1099	L1P	C	LFOU	2
249	26/09/2023 08:58	LFMD	LFMD	FGJLR	3	2	0	879	0	L1P	C	LFMP	2
524	19/09/2023 12:40	LFMD	LFMD	FHBDY	3	2	1	889	2017	L1P	propeller	LFXA	2
284	25/09/2023 11:31	LFMD	LFMD	FGVAZ	3	1	0	807	0	L1P	C	LFOU	2
103	29/09/2023 09:17		LFMD	FGIKS	4	2	0	905	0	L1P	propeller	LFMD	2
510	19/09/2023 14:57	LFMD	LFMD	FGIKS	4	4	1	787	1118	L1P	propeller	LFMD	2
440	22/09/2023 10:34	LFMD	LFMD	FHBCH	3	2	1	869	1000	L1P	propeller	LFMD	2
401	23/09/2023 11:00	LFMD	LFMD	FGIKS	3	3	1	905	1135	L1P	propeller	LFMD	2
354	23/09/2023 18:27	LFMD	LFMD	FHOOH	3	2	0	915	0		propeller	LFMD	2
361	23/09/2023 17:28	LFMD	LFMD	FGIKS	3	1	1	889	1017	L1P	propeller	LFMD	2
410	23/09/2023 09:06	LFMD	LFMD	FBLIN	2	3	0	751	0	L1P	propeller	LFMD	2
321	24/09/2023 15:56	LFMD	LFMD	FHMSK	3	2	2	154	184		unknow	LFMD	2
15	30/09/2023 16:54	LFMD	LFMD	FHMSK	2	3	0	807	0		unknow	LFMD	2

Tableau 4 Anomalies TDP d'appareils de type Calipso inconnu – Hiver

c. BA - Appareils basés, classés Calipso

14 monomoteurs ont effectué plus de TDP qu'autorisé, à une altitude inférieure à 1000 pieds sur Ranguin.

A noter que l'altitude retenue est celle du TDP à plus basse altitude. Il est possible que cette altitude n'ait pas été maintenue à chaque TDP.

ADNA voudrait éclaircir ce point de la définition des TDP à basse altitude. Et toujours cette tolérance d'altitude à discuter.

No TDP	Début	Départ de	Arrivée à	Matricule	Survol ACM	Survol Rang	Survol Mou	Altitude Min	Altitude Min	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Max Tours
246	26/09/2023 09:54	LFMD	LFMD	FGFYV	5	2	0	679	0	L1P	B	LFMD	3
482	20/09/2023 10:22	LFMD	LFMD	FHAAE	4	3	0	941	0	L1P	B	LFMD	3
11	30/09/2023 17:27	LFMD	LFMD	FHAAE	4	4	0	905	0	L1P	B	LFMD	3
476	20/09/2023 12:03	LFMD	LFMD	FGFYV	4	4	2	869	1000	L1P	B	LFMD	3
585	16/09/2023 16:04	LFMD	LFMD	FGJPJ	4	2	0	971	0	L1P	B	LFMD	3
145	28/09/2023 10:01	LFMD	LFMD	FGLVD	4	3	2	951	981	L1P	B	LFMD	3
230	26/09/2023 12:16	LFMD	LFMD	FGFYV	4	1	0	981	0	L1P	B	LFMD	3
547	18/09/2023 14:51		LFMD	FGJPJ	4	3	1	915	1145	L1P	B	LFMD	3
277	25/09/2023 13:05	LFMD	LFMD	FGLVD	3	4	0	679	0	L1P	B	LFMD	3
543	18/09/2023 19:07	LFMD	LFMD	FHSVM	3	4	1	787	1017	L1P	B	LFMD	3
445	22/09/2023 08:16	LFMD	LFMD	FGFYV	3	5	0	741	0	L1P	B	LFMD	3
43	30/09/2023 12:18	LFMD	LFMD	FGFYV	2	5	0	833	0	L1P	B	LFMD	3
217	26/09/2023 14:33	LFMD	LFMD	FGLVD	2	4	1	751	981	L1P	B	LFMD	3
486	19/09/2023 19:45		LFMD	FGJPJ	2	4	0	787	0	L1P	B	LFMD	3

Tableau 5 Anomalies BA - Appareils classés Calipso – Hiver

d. BA - non basés ou sans classification Calipso

Si le critère de basse altitude est retenu, ces autres appareils n'auraient pas pu faire des TDP. Sinon ils auraient pu faire 2 TDP.

Tout est question de tolérance d'altitude. Cette distinction doit être discutée.

Voir remarques plus haut à propos des matricules FGVAZ, FGIKS et FHMSK.

No TDP	Début	Départ de	Arrivée à	Matricule	Survol ACM	Survol Rang	Survol Mou	Altitude Min	Altitude Min M	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Max Tours
284	25/09/2023 11:31	LFMD	LFMD	FGVAZ	3	1	0	807	0	L1P	C	LFOU	0
115	28/09/2023 15:44	LFMD	LFMD	FBOQF	3	3	2	823	1053	L1P	A	LFPH	0
524	19/09/2023 12:40	LFMD	LFMD	FHBDY	3	2	1	889	2017	L1P	propeller	LFXA	0
249	26/09/2023 08:58	LFMD	LFMD	FGJLR	3	2	0	879	0	L1P	C	LFMP	0
416	22/09/2023 17:35	LFMD	LFMD	FGVAZ	3	2	1	571	1099	L1P	C	LFOU	0
201	26/09/2023 18:26	LFMD	LFMD	FGVAZ	2	1	0	925	0	L1P	C	LFOU	0
103	29/09/2023 09:17	LFMD	LFMD	FGIKS	4	2	0	905	0	L1P	propeller	LFMD	0
510	19/09/2023 14:57	LFMD	LFMD	FGIKS	4	4	1	787	1118	L1P	propeller	LFMD	0
440	22/09/2023 10:34	LFMD	LFMD	FHBCH	3	2	1	869	1000	L1P	propeller	LFMD	0
361	23/09/2023 17:28	LFMD	LFMD	FGIKS	3	1	1	889	1017	L1P	propeller	LFMD	0
354	23/09/2023 18:27	LFMD	LFMD	FHOOH	3	2	0	915	0	propeller	propeller	LFMD	0
401	23/09/2023 11:00	LFMD	LFMD	FGIKS	3	3	1	905	1135	L1P	propeller	LFMD	0
31	30/09/2023 14:50	LFMD	LFMD	FGIKS	2	2	1	935	1364	L1P	propeller	LFMD	0
410	23/09/2023 09:06	LFMD	LFMD	FBLIN	2	3	0	751	0	L1P	propeller	LFMD	0
493	19/09/2023 18:11	LFMD	LFMD	FGONG	2	2	0	987	0	L1P	propeller	LFMD	0
15	30/09/2023 16:54	LFMD	LFMD	FHMSK	2	3	0	807	0	unknow	unknow	LFMD	0

Tableau 6 Anomalies BA Appareils non classés ou type Calipso inconnu - Hiver

b) Période : Été - Semaine

a. TDP - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie à signaler.

b. TDP - Appareils non basés ou sans classification Calipso

No TDP	Début	Départ de	Arrivée à	Matricule	Survol A	Survol R	Survol M	Altitude Min R	Altitude Min M	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Max Tours
659	14/09/2023 19:36	LFMD	LFMD	FGVAZ	2	3	0	869	0	L1P	C	LFOU	2
899	04/09/2023 19:37	LFMD	LFMD	FGIKS	3	1	0	1023	0	L1P	propeller	LFMD	2
931	04/09/2023 10:01	LFMD	LFMD	FHOOH	2	3	0	679	0	propeller	propeller	LFMD	2
905	04/09/2023 17:56	LFMD	LFMD	FGUGU	3	1	0	1253	0	unknow	unknow		2
801	07/09/2023 09:34	LFMD	LFMD	FHMSK	3	4	0	823	0	unknow	unknow	LFMD	2
788	07/09/2023 12:08	LFMD	LFMD	FHMSK	2	3	1	1023	1653	unknow	unknow	LFMD	2
795	07/09/2023 11:26	LFMD	LFMD	FHMSK	2	3	1	1023	1555	unknow	unknow	LFMD	2

Tableau 7 Anomalies TDP Appareils non basés ou type Calipso inconnu – Semaine (Eté)

c. BA - Appareils basés, classés Calipso

17 monomoteurs ont effectué plus de TDP qu'autorisé, à une altitude inférieure à 1000 pieds sur Ranguin.

A noter que l'altitude retenue est celle du TDP à plus basse altitude. Il est possible que cette altitude n'ait pas été maintenue à chaque TDP.

ADNA voudrait éclaircir ce point de la définition des TDP à basse altitude. Et toujours cette tolérance d'altitude à discuter.

No TDP	Début	Départ de	Arrivée à	Matricule	Survol ACM	Survol Rang	Survol Mou	Altitude Min	Altitude Min M	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Max Tours
621	15/09/2023 17:04	LFMD	LFMD	FHSVM	4	3	1	971	1099	L1P	B	LFMD	3
876	05/09/2023 14:34	LFMD	LFMD	FGFYV	4	1	0	951	0	L1P	B	LFMD	3
687	14/09/2023 12:36	LFMD	LFMD	FHAAE	3	4	2	899	928	L1P	B	LFMD	3

Tableau 8 Anomalies BA d'appareils basés de type Calipso connu – Semaine(Eté)

d. BA - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Si le critère de basse altitude est retenu, ces autres appareils n'auraient pas pu faire des TDP. Sinon ils auraient pu faire 2 TDP.

Tout est question de tolérance d'altitude. Cette distinction doit être discutée.

Voir remarques plus haut à propos des matricules FGVAZ, FGIKS et FHMSK.

No TDP	Début	Départ de	Arrivée à	Matricule	Survol ACM	Survol Rang	Survol Mou	Altitude Mir	Altitude Min	Type Aérone	Type_Calips	Base	Max Tours
659	14/09/2023 19:36	LFMD	LFMD	FGVAZ	2	3	0	869	0	L1P	C	LFOU	0
857	05/09/2023 19:45	LFMD	LFMD	FGVAZ	2	2	0	699	0	L1P	C	LFOU	0
1022	01/09/2023 18:30		LFMD	FGVAZ	2	2	0	823	0	L1P	C	LFOU	0
886	05/09/2023 11:42	LFMD	LFMD	FHOOH	2	1	0	981	0		propeller	LFMD	0
874	05/09/2023 14:57	LFMD	LFMD	FHURI	2	1	1	925	1483		propeller bi	LFMD	0
927	04/09/2023 11:10	LFMD	LFMD	FGIKS	2	1	0	981	0	L1P	propeller	LFMD	0
931	04/09/2023 10:01	LFMD	LFMD	FHOOH	2	3	0	679	0		propeller	LFMD	0
801	07/09/2023 09:34	LFMD	LFMD	FHMSK	3	4	0	823	0		unknow	LFMD	0

Tableau 9 Anomalies BA Appareils non basés ou type Calipso inconnu – Semaine(Eté)

c) Période : Dimanche hors créneau 12h-15h

Aucune anomalie détectée.

d) Période : Créneau 12h-15h du dimanche

Aucune anomalie détectée.

e) Tours de piste hélicoptères – Non régis par l’arrêté 2022

Remarque préliminaire (source SID): extrait du décret n° 2010-1226 du 20/10/10 portant limitation du trafic des hélicoptères dans les zones à forte densité de population.

Art R 571-31-1 : *Vol d'entraînement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manœuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissance dans la pratique du pilotage à l'exception des manœuvres strictement nécessaires à la familiarisation du pilote avec l'aérodrome ou à l'acquisition ou au renouvellement d'une qualification de site.*

Tout hélicoptère effectuant des TDP sur la trajectoire monomoteur, ou empruntant cette trajectoire, nous emble en contravention à cet article. Deux cas ont été relevés. Leurs trajectoires sont données par les figures suivantes.

Le cas FGJYB avait déjà été signalé en août.

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survol ACM	Survol Rang	Survol Mou	Altitude Mir	Altitude Min	Type Aérone	Type_Calips	Base
29/09/2023 16:02	LFMD	29/09/2023 16:19	LFMD	17.0	FGHPH	3	3	0	1178	0	H1T	heli	

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survol ACM	Survol Rang	Survol Mou	Altitude Mir	Altitude Min	Type Aérone	Type_Calips	Base
15/09/2023 18:02	LFMD	15/09/2023 18:10	LFMD	8.3	FGJYB	2	1	0	1069	0	H1P	heli	LFU

Tableau 10 Cas de tours de piste hélicoptères non régis par l’arrêté 2022



Figure 1 Trajectoire gauche : FGJYB - Trajectoire droite : FGHPH

4) Survol des ronds bleus

Seuls les vols de type VFR sont considérés ici. Les survols sont rapportés par matricules ainsi que leur nombre de survols détectés.

ADNA voudrait cependant savoir pourquoi les survols des ronds bleus par les vols IFR ne sont pas surveillés.

a) Mouans

Total ADNA: 49 - Total ACM: ?

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FHCAC	5	LFMD	B
FHBCD	4	LFMD	B
FGIKS	4	LFMD	propeller
FGDDH	4	LFMD	B
FGJYB	3	LFLI	heli
FGVAZ	3	LFOU	C
FGHPH	3		heli
FGKEJ	2	LFMD	B
FGNCM	2	LFMD	B
FGFYV	2	LFMD	B
N8151Z	2		propeller
FHHMC	2	LFMD	heli
FGJPJ	2	LFMD	B
FHOOH	2	LFMD	propeller
FGLVD	2	LFMD	B
FHPCD	1	LFPN	propeller_bi
HBKHG	1		unknow
FHDLC	1	LFMD	heli
ICNPG	1		propeller
FBLIN	1	LFMD	propeller
FGDAF	1	LFMD	heli
FHBDY	1	LFXA	propeller
FGDLJ	1	LFMD	B
FHCAN	1	LFMD	B
FGDGU	1	LFMD	propeller
FHAAE	1	LFMD	B
GWOWI	1		propeller
FHFCD	1	LFMD	heli
FGUGU	1		unknow
SPKKW	1		propeller
FHDAZ	1	LFMD	A+
FGIJP	1	LFMD	heli
FHSVM	1	LFMD	B
FHDPY	1		jet
N138CR	1		propeller

b) Roquette

Total ADNA: 28 – Total ACM : ?

Matricule	Nombre de s	Base	Type Calipso
FGIKS	2	LFMD	propeller
FHMSK	2	LFMD	unknow
GWOWI	1		propeller
DIMFE	1		unknow
FGNCM	1	LFMD	B
FHAAE	1	LFMD	B
ITOPH	1		jet
FGJQL	1	LFQU	B
GDIGI	1		propeller
FHBCH	1	LFMD	propeller
FBLIN	1	LFMD	propeller
FGBCH	1	LFMD	C
FBXIV	1		propeller
DITWL	1		propeller_bi
N138CR	1		propeller
FHCTB	1		propeller_bi
FHBCD	1	LFMD	B
FHRIC	1	LFLB	unknow
FGVAZ	1	LFOU	C
GFSZY	1		propeller
HBLNL	1		unknow
FGLDO	1	LFLO	propeller
FGJLR	1	LFMP	C
FHFFI	1	LFPT	propeller_bi
FHDGB	1	LFMT	unknow
GILBG	1		jet

c) Mougins

Total ADNA: 7 – Total ACM : ?

Matricule	Nombre de s	Base	Type Calipso
FHURI	1	LFMD	propeller_bi
FGJLR	1	LFMP	C
FBPMJ	1	LFMD	propeller
FGKEJ	1	LFMD	B
FHBDY	1	LFXA	propeller
N708AT	1		unknow
FHDPY	1		jet

d) Cannes

Total ADNA: ? – Total ACM : ?

L'ADNA n'a pas encore implantée la carte de la zone dans son système.

1) Cas spécifiques d'anomalies

Pour rappel du mois de juillet:

a) **Objet: MA PLAINTÉ NO 170826 DU 29-07-2023 à 17:02**

Emetteur : SIMON Laurent

Veuillez enregistrer cette plainte SVP

29-07-2023 à 17:02

Type aéronef : Jet

Nature plainte : Aéronef extrêmement bruyant - Aéronef très bas - Trajectoire non respectée -

Lieu d'observation :

210 impasse des Cassiers

La Roquette sur Siagne

Détails : Un Nice Cannes qui ne respecte ni la trajectoire ni l'altitude.. Honteux !!!! Encore un à qui il faut apprendre les règles de base et le respect des autres.

Suite de Colette

Cet avion IAI Gulfstream G280, exploité par AMC Aviation 8A, immatriculé SP-GEC, a **atterri 3 fois à Cannes en juillet sans jamais respecter** la trajectoire ou l'altitude de la VPT et a cumulé **34 plaintes des riverains**.

